

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary – Mariánské
Lázně“**

Datum vydání: 2.11.2018

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	11
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	11
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	11
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedeném přejezdu. Stavba řeší výstavbu technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu **P357 v km 10,210** novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n..
- 1.1.2. **Přejezd P357 v km 10,210** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 19831 u obce Ovesné Kladruby. Přejezd je v současné době zabezpečený dle normy ČSN 73 6380 v platném znění výstražnými kříži a jsou zde osazeny dopravní značky č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Uspořádání přejezdu není stavebně příznivé, směrové poměry pozemní komunikace v blízkosti přejezdu trvale způsobují zhoršenou viditelnost ze silnice na trať. Z tohoto důvodu je na trati trvalé omezení rychlosti přes přejezd na 30 km/h. V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor. Přejezd bude zabezpečen pomocí nových výstražníků s pozitivní signalizací. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro spouštění a vyhodnocení průjezdu vlaku budou použity snímací body počítačů náprav. Pro indikaci o stavu přejezdů budou použity přejezdníky. Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 2,830 (PZS A3) do km 11,730 (dopravna D3 Ovesné Kladruby) položen kabel TK 5XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. V rámci stavby je navrženo pro RD PZS v km 10,210 napájení pomocí nové elektrické přípojky z nového elektroměrového pilíře ER, který bude umístěn na zastávce Milhostov. Dále bude provedena úprava stávající elektrické přípojky pro zastávku Milhostov.
- 1.1.3. Rozsah díla „**Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. dle JŘ (TTP: 536A), dle Prohlášení o dráze č. 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary); REG046 Mariánské Lázně – Karlovy Vary; TÚ 0241 Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n. (včetně), TUDU 024102 Mariánské Lázně – Vlkovice, TUDU 0241B1 dD3 Vlkovice, TUDU 024104 Vlkovice – Ovesné Kladruby, TUDU 0241C1 dD3 Ovesné Kladruby.
- Stavba ležící na území Karlovarského kraje, okres Cheb.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s. a obce Ovesné Kladruby.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Úšovice, Vlkovice u Mariánských Lázní, Stanoviště u Mariánských Lázní, Chotěnov u Mariánských Lázní, Martinov u Mariánských Lázní, Milhostov u Mariánských Lázní a Ovesné Kladruby.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 2,830 – 11,730.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-5286/17/Rb ze dne 25.1. 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P357 v km 10,210 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.).
- **Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad**, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně vydal pod č.j. STAV/17/1067/FK ze dne 23.3. 2017 Vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navrhovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení) stavby „Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“, zpracovatel dokumentace ATE, s. r. o., Cheb, datum 08/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 24383/2018-SZDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 27. 09. 2018.
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-48806/18/Rb ze dne 28.8.2018. NPM 15.9.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
3.1.2. V rámci zpracovávání DSP byla potřeba koordinace se stavbou „Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započatím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla (dle vyjádření SZG Praha je předložena geodetická část dokumentace pro stavební povolení bez závad, kromě I.3 Návrh vytyčovací sítě. I.3 nebylo možné zpracovat, protože v rámci akce „Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“ došlo k poškození bodového pole a v současné době ještě není obnoveno. Zpracování I.3 bude provedeno až po obdržení opraveného bodového pole a I.3 bude následně zaslána k vyjádření na SZG Praha),
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých

- podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Zjednáání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:

- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
- Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
- Výchozí revize elektrického zařízení,
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
- Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- Doklady, které požaduje Drážní úřad.

4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „ Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC “ v platném znění.

4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby.

4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.

4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 40618/2018-SZDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2018 (viz <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.

4.2.2. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/09/18.

4.2.3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.

4.2.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:
- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
 - odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreelInfo,
 - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
 - že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
 - že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
 - soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,

- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. **PS 01 PZZ v km 10,210**

Přejezd P357 v km 10,210 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 19831 u obce Ovesné Kladruby. Přejezd je v současné době zabezpečený dle normy ČSN 73 6380 v platném znění výstražnými kříži a jsou zde osazeny dopravní značky č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Uspořádání přejezdu není stavebně příznivé, směrové poměry pozemní komunikace v blízkosti přejezdu trvale způsobují zhoršenou viditelnost ze silnice na trať. Z tohoto důvodu je na trati trvalé omezení rychlosti přes přejezd na 30 km/h.

V rámci stavby se vybuduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. Z důvodu náležitého dodržení parametru Dz (délka rozhledu pro zastavení před železničním přejezdem) budou na přejezdu zřízeny čtyři stožáry výstražníků, každý s jedním výstražníkem (A, B, C, D). Nebude zřízena signalizace pro nevidomé. Před přejezdem budou umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost přejezdníky. Rozsvícení návěsti „Uzavřený přejezd“ na přejezdnících bude závislé na výstraze na přejezdu a na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu. Navržené PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Volnost kolejových úseků se bude zjišťovat počítači náprav. Kolejové úseky budou na přejezdu překřížené, počítací body u přejezdu budou zřízeny se směrovým účinkem, který bude využitý pro anulaci na přejezdu. Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude dálkově ovládané, nebudou ani zřízeny indikační prvky PZS. Stav PZS bude indikován strojvedoucím prostřednictvím návěstního znaku přejezdníků. Bude zřízena kontrola první a druhé části mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy při překročení stanovené doby. Na PZS nebude kontrolována doba anulace. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro přenos vybraných stavů udržujícím zaměstnanci pomocí přenosové sítě. Diagnostické zařízení bude současně i záznamovým zařízením. Typově bude toto zařízení vycházet ze stávajícího systému, bude začleněno do stávajícího diagnostického zařízení ve stávkové ústředně v ŽST Mariánské Lázně a bude umožňovat i dálkový přístup z intranetu. Technologické zařízení PZS bude umístěno v novém technologickém domku, postaveném v blízkosti přejezdu, na straně výstražníku C. Umístění domku musí zaručit splnění požadavku dle ČSN 73 6380 pro

dodržení rozhledového trojúhelníku při poruše PZS. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného tvaru

- 4.6.3. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.4. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

4.7.1. PS 02 Sdělovací kabel v úseku od km 2,830 do km 11,730

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 2,830 (PZS A3) do km 11,730 (dopravna D3 Ovesné Kladruby) položen kabel TK 5XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. V úseku trati od km 2,840 do km 8,600 je nutno dodržet ustanovení čl. 33 normy ČSN 342040 „Předpis pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozními vlivy trakce 25kV/50Hz“ (vliv elektrické trakce trati Plzeň – Cheb). Z tohoto důvodu jsou v uvedeném úseku navrženy kabely typu TCEKPFLEZE s kovovými obaly. Podle čl. 100 výše uvedené normy budou konce plášťů kabelů zemněny. Přejod z typu kabelu TCEKPFLEZE na typ TCEKPFLEY bude proveden v kabelové skříni KS1 v km 8,660. Od stávajícího technologického domku PZS P350 v km 2,840 do km 8,660 bude ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení položen pouze pro potřeby sdělovacího zařízení nový kabel TK č. 801, typu TCEKPFLEZE 5XN0,8 a od km 8,660 do km 11,730 kabel typu TCEKPFLEY. Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i 2x trubka HDPE 40/33 pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Tyto trubky budou položeny nepřerušovaně, to znamená, že nebudou zataženy do technologického domku u přejezdu P357. V místě nově zřizovaného PZS na přejezdu P357 v km 10,210 se vně nového technologického domku zřídí venkovní VTO v pilíři, který bude zároveň plnit i funkci sdělovacího rozvaděče. Zde bude ukončen výpich z kabelu TK 5XN0.8. Nový TK bude dále veden až do km 11,730 a zde bude ukončen ve venkovním pilíři SIS1, ze kterého bude provedeno propojení do DK Ovesné Kladruby, do místa stávajícího zakončení TK 5XN0.8 ze směru Karlovy Vary. Pokládka kabelů TK a trubek HDPE v této stavbě bude ukončena v km 11,730

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.8.4. SO 01 Elektrická přípojka pro PZS v km 10,210

Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka, napojení přípojky bude provedeno v místě stávající elektrické přípojky pro osvětlení v prostoru zastávky Milhostov u Mariánských Lázní.

Vedle stávajícího pilíře ER1 bude postaven nový plastový pilíř ER, který se skládá ze dvou částí, elektroměrové skříně RE a jističové skříně RN. RE - samostatné měření spotřeby elektrické energie tj. hlavní měření SŽDC. V měřicí části bude umístěn nový 3f elektroměr a hlavní jistič F1/B25A. RN – napájení a jištění elektrických zařízení (jištění napájecího kabelu 901 – CYKY J-4x16 pro napájení technologického domku PZS). Stávající napájecí kabel přípojky CYKY B 4 x 10 vedoucí z PS do ER1 bude vyměněn za kabel CYKY J-4x16 a nově se ukončí v novém rozvaděčovém pilíři ER. Stávající kabel CYKY B 4 x 10 bude po odpojení z pojistkové skříně PS využit k propojení stávajícího rozvaděče ER1 a nové skříně ER.

Rozhraní mezi distribuční soustavou a NZZ

Rozhraní mezi distribuční soustavou a napájením zabezpečovacího zařízení (NZZ) ve smyslu čl. 34 předpisu SŽDC E8 tvoří výstupní svorky hlavního 3f elektroměru, který je umístěn v elektroměrové části nového rozvaděče ER na zastávce Milhostov. Z těchto svorek je provedeno propojení do jističové části téhož rozvaděče na jistič F2/C16A. Na vstupní svorky jističe F2/C16A je připojen stávající napájecí kabel CYKY B 4X10 pro napájení rozvaděče ER1 (osvětlení zastávky).

Na výstupní svorky jističe F2/C16A je připojen napájecí kabel 901 CYKY-J 4x16 pro napájení venkovního rozvaděče PZS, který je umístěn vně technologického domku u přejezdu P357. Kabel 901 je ukončen na vstupních svorkách jističe F1/C13A v elektroměrové části venkovního rozvaděče PZS. Z výstupních svorek jističe F1/C13A je provedeno propojení na hlavní vypínač – přepínač NZZ, který je umístěn v jističové části téhož rozvaděče.

Dělicí místo mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením

Dělicí místo mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením ve smyslu čl. 36 předpisu SŽDC E8 tvoří výstupní svorky hlavního vypínače – přepínače NZZ. K hlavnímu vypínači – přepínači NZZ je připojen kabelem č. 902 CYKY-J 5x6 vnitřní AC rozvaděč technologického domku

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Neobsazeno.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.1.1. Neobsazeno.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. Neobsazeno.

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. Neobsazeno.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. Neobsazeno.

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Neobsazeno.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Neobsazeno.

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Neobsazeno.

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. Neobsazeno.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Neobsazeno.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Neobsazeno.

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Neobsazeno.

4.12. Trakční a energetická zařízení

4.12.1. Neobsazeno.

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Neobsazeno.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.

4.14.3. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem (viz závazné stanovisko Městského úřadu Mariánské Lázně – odboru životního prostředí č.j. OZP/17/357/ZA ze dne 26.1.2017). Odsouhlasený havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.14.4. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů (hlavně u mokřin u P5948).

4.14.5. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba nad 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

V rámci této stavby není uvažováno se silniční uzavírkou. Práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS.

S výlukou železničního provozu není počítáno.

5.1.4. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízením.

5.1.5. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje,

aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

- 5.1.6. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.8. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Roman Kesl

Dne: 2.11.2018



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne:

7.11.2018

